

Markétin dopravní Newsletter

2025

duben



Vážené paní ředitelky, vážení páni ředitelé, paní učitelky, páni učitelé,

je tu dubnové číslo Markétina dopravního newsletteru, které se bude věnovat zas a znovu dopravní výchově.

Již celou řadu let je vyhlašován DUBEN – MĚSÍCEM BEZPEČNOSTI. Jistě se však shodneme na tom, že bezpečnosti a prevenci bychom se měli věnovat celoročně. Samozřejmě nejen v oblasti bezpečného pohybu v silničním provozu.

V čem je tato část roku možná přeci jen specifická? Počasí přeje již téměř po celé republice k jízdě na kole nebo koloběžce. I v březnovém čísle jsme se bezpečné cyklistice věnovali, ovšem pravidel je celá řada.

V předchozím čísle jsme se zaměřili na správné používání cyklistické přilby, základní rozdělení, kdo je vůbec cyklistou a jakou cyklistickou soutěž přichystalo Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP.

My pevně věříme, že uvítáte další typy na materiály, portály i souhrn pravidel. Takže v tomto čísle se zaměříme na obecná pravidla pro cyklisty, specifickou cyklistickou infrastrukturu a městskou mobilitu. Městské ulice jsou živým organismem: auta, autobusy, kola, koloběžky, chodci... každý z nás má v provozu své místo a svá pravidla. A právě jejich dodržováním chráníme nejen sebe, ale i ostatní.

Přejeme krásné jaro a mnoho bezpečných měsíců i kilometrů s přilbou na hlavě.

Váš Tým silniční bezpečnosti

Markéta Novotná



Co vás v tomto čísle čeká?

Městská
cyklistika

Časopis pro děti

Do práce na kole

Stezka nebo
pruh?



Městská cyklistika

Cyklistika se ve městech stává stále běžnějším způsobem dopravy – a to nejen mezi dospělými, ale i u dětí. Kolo (případně i koloběžka) dnes často nahrazuje nejen auto, ale i městskou hromadnou dopravu. Důvod je jasný: jízda na kole je rychlá, flexibilní a mnohdy i příjemným zpestřením dne. Ve školním prostředí je proto důležité děti vést k tomu, jak se bezpečně pohybovat ve městě jako cyklisté i chodci – ať už jedou do školy, na kroužek, nebo se jen vrací z parku.

Klíčem k bezpečnému pohybu v městském provozu je být dobře vidět a stále vnímat své okolí.

Nošení výrazného oblečení s reflexními prvky a správné osvětlení kola mohou výrazně zvýšit bezpečnost každého cyklisty. Důležité je také být maximálně pozorný – sledovat provoz, předvídat chování ostatních a nevěnovat se mobilnímu telefonu. Pozor také na kognitivní nepozornost.

Kdykoli je to možné, využívejte vyhrazené cyklostezky nebo bezpečnější trasy mimo hlavní dopravní tahy.

Je-li to jen trochu možné, podporujte jízdu Vašich žáků na kole (i koloběžce) do školy. Přinejmenším se zamyslete, zda pokud se žáci rozhodnou pro tento způsob dopravy, mají kam bezpečně své dopravní prostředky umístit po dobu vyučování.

A kdo si troufá může zorganizovat nejen cyklistický kurz, ale také naučnou cyklojízdu. Inspirovat se můžete na níže uvedeném QR kódu.



ZAHRAJ SI HRU A ZAPOJ SE DO SOUTĚŽE

Markétina online hra – naučí i pobaví

Jednou z možností, jak dětem zopakovat základy bezpečné cyklistiky, pobavit je u toho a ještě zapojit do soutěže je online hra. Je vhodná pro žáky základních škol. Mají za úkol splnit 9 úkolů, které souvisí s bezpečným pohybem na kole nebo koloběžce. Odměnou pro ně je certifikát o absolvování všech úkolů a současně zapojení do slosování o hodnotné ceny. Slosování probíhá na konci školního roku.



Do práce nebo do školy na kole

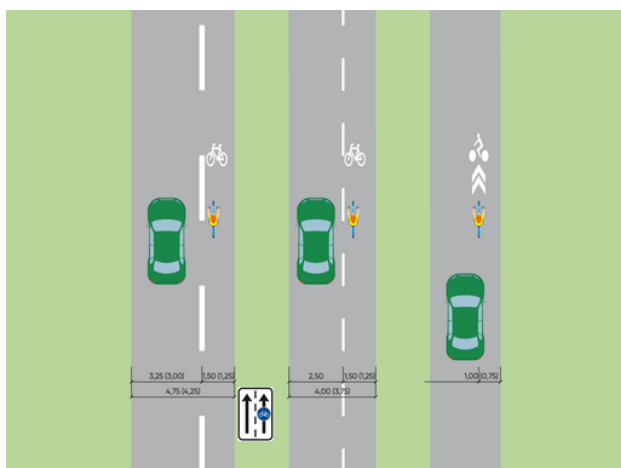
V roce 2025 se jedná již o 15. ročník projektu spolku AutoMat. V rámci květnové výzvy běží speciální výzva také pro žáky/ně (16+) a jejich učitele/ky. Výzva Do školy na kole běží od 1. do 31. května a jejím cílem je motivovat co nejvíce studentů a studentek, aby jako dopravní prostředek po městě používali jízdní kolo, koloběžku nebo jakoukoli udržitelnou formu dopravy včetně běhu a chůze.



Cyklistická infrastruktura

Co je cyklistická infrastruktura?

Jsou to opatření podporující cyklistickou dopravu, podporující využití kola jako rovnocenného dopravního prostředku. Jedná se o opatření stavební vylučující pohyb automobilů (stezky pro cyklisty), dopravní značení jak ve svislém, tak ve vodorovném provedení (směrové tabule, návěstidla, jízdní pruhy pro cyklisty, piktogramové koridory pro cyklisty, přejezdy pro cyklisty atd.), ale i mobiliář (stojany, veřejné cyklo pumpičky, nonstop servisní místa atd.).



Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty

Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty je kromě vodorovného značení označen i svislým dopravním značením IP 20a a ukončen IP 20b.

"Ochranný" jízdní pruh pro cyklisty

Řidič nesmí zastavit a stát ve vyhrazeném jízdním pruhu a jízdním pruhu pro cyklisty.

Na vyhrazený jízdní pruh smí řidič vjet v podélném směru jen při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci, nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti. Při vjíždění na vyhrazený jízdní pruh nesmí řidič ohrozit ani omezit cyklistu. Pokud jede cyklista ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty a jízdním pruhu pro cyklisty jinou rychlostí než ostatní vozidla jedoucí stejným směrem, nejde o vzájemné předjíždění (ust. § 14 odst. 3 a 5 zákona o silničním provozu). Při předjíždění cyklisty je řidič motorového vozidla povinen dodržet bezpečný boční odstup.

Piktogramový koridor pro cyklisty

Smyslem je podkreslit koridor pohybu cyklistů, upozornit ostatní, kudy se může cyklista pohybovat (a tedy, kde lze předpokládat zvýšený pohyb cyklistů), a naopak pro cyklisty se jedná o radu, kudy se pohybovat tak, aby byl jeho pohyb předvídatelný pro ostatní.



Stezka pro cyklisty

Pokud je v daném místě a směru takto označený pruh nebo stezka, je cyklista povinen jich užít, ledaže by tím mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích. Stezku pro cyklisty smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo, pohybující se na kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení (běžky, lyže, skateboard...) a pohybující se na osobním přepravniku (např. Segway, Hoverboard...).



Stezka pro chodce a cyklisty společná

Cyklisté jezdí vpravo, chodci chodí vlevo (stezka je pozemní komunikace). Chodci a cyklisté se nesmějí navzájem ohrozit, důležitá je ohleduplnost a předvídatelnost.



Stezka pro chodce a cyklisty dělená

Chodec je povinen užít pouze pruh vyznačený pro chodce. Cyklista je povinen užít pouze pruh vyznačený pro cyklisty.

Děkujeme za přízeň. Na viděnou za měsíc.